

Gamle bergensbilder



TRAV: Kanskje norsk travsports største trekkplaster gjennom tidene, Rex Rodney. Her med kusk og trener Kjell Håkonsen etter en triumf på Bergen Travpark i 1986.



TEOLOGENE: To kjente bergensere, brødrene Per (t.v.) og Inge Lønning. Den første en markant biskop. Den andre universitetsrektor, professor og stortingsmann. Begge teologiutdannede.

ADRESSE
Bergensavisen, Chr. Michelsens gt. 4,
boks 824, Sentrum 5807 Bergen.

E-POST
tips@ba.no

SENTRALBORD
55 23 50 00

KUNDESENTER
55 23 50 23



DUKKER OPP IGJEN: Til slutt skulle det bli en polakk og en tysker som løftet bergenshistorien frem i lyset igjen. Her er Andreas Klose og Piotr Naczki i sving, og som man ser er brosteinene i ferd med å titte frem etter flere år under asfalt.

FOTO: TOM R. HJERTHOLM

Historien frem i lyset igjen

Det skulle ikke gå lang tid, før kommunen viste seg sitt ansvar bevisst. Asfalten i historiske Forstandersmauet er nå borte – forhåpentligvis for godt!

TOM R. HJERTHOLM
tom.hjertholm@ba.no

BERGEN: Historieinteresserte bergensere og tilreisende på byvandring i middelalderstrøket skal heretter slippe å møte de triste mørke flekkene.

De lå der i tre-fire år, og vil ikke bli savnet.

Nabolaget på Fjellsiden vet å ta vare på nærmiljøet, og absolutt ingen hadde motforestillinger når smauet tilbakeføres til historisk riktig utseende.

Amanuensis og steineksper, Øystein J. Jansen, påpekte i BA for to uker siden at steinene som ligger i Forstandersmauet er en del av den bergenske gatehistorien.

- Disse steinene har adskillig mer bergenshistorie å fortelle enn billig hylleva-

re fra Kina og India som fyller dagens gater og plasser. Særlig i historiske strøk som et supplement til bygningene.

Ett av de nærmeste husene til asfaltklattene var byens sannsynligvis eldste beboelseshus som fortsatt er i bruk.

Da Trafikketaten ble gjort oppmerksom på at det ikke lenger var noen gode grunner for asfalt i deler av smauet, ble det tatt affære.

- Kjekt at vi med enkle grep kan glede folk. Da vi ble gjort kjent med saken gjennom BA og sjekket, ble det egentlig enkelt og kurant å gjøre det eneste rette.

Øyvind Haga er fagdirektør hos Trafikketaten, og gjorde vei i vellingen på bortimot rekordtid.

Det var Bydrift-duoen tyske Andreas Klose og polske Piotr Naczki som forsiktig løftet brosteinen frem i dagslys igjen.

- Jeg har sett denne formen for steinsetting i flere gamle tyske byer, og det er viktig å ta vare på disse. Du ser fort at dette er fra tiden før steinene ble hugget til, sier steinsetter Klose på velkingende bergensk.



FEIL: En ufer beboer dro nytte av stripen med asfalt så lenge han bodde her. Situasjonen har imidlertid vært en annen i lang tid, og asfalten så ut til å skulle bli liggende også i fremtiden

ARKIVFOTO: TOM R. HJERTHOLM

LASTEN: Bydrift-bilen ble etter hvert temmelig full med asfalt-stykker som skulle kjøres bort og behandles som farlig avfall – og uønsket. FOTO: TOM R. HJERTHOLM

